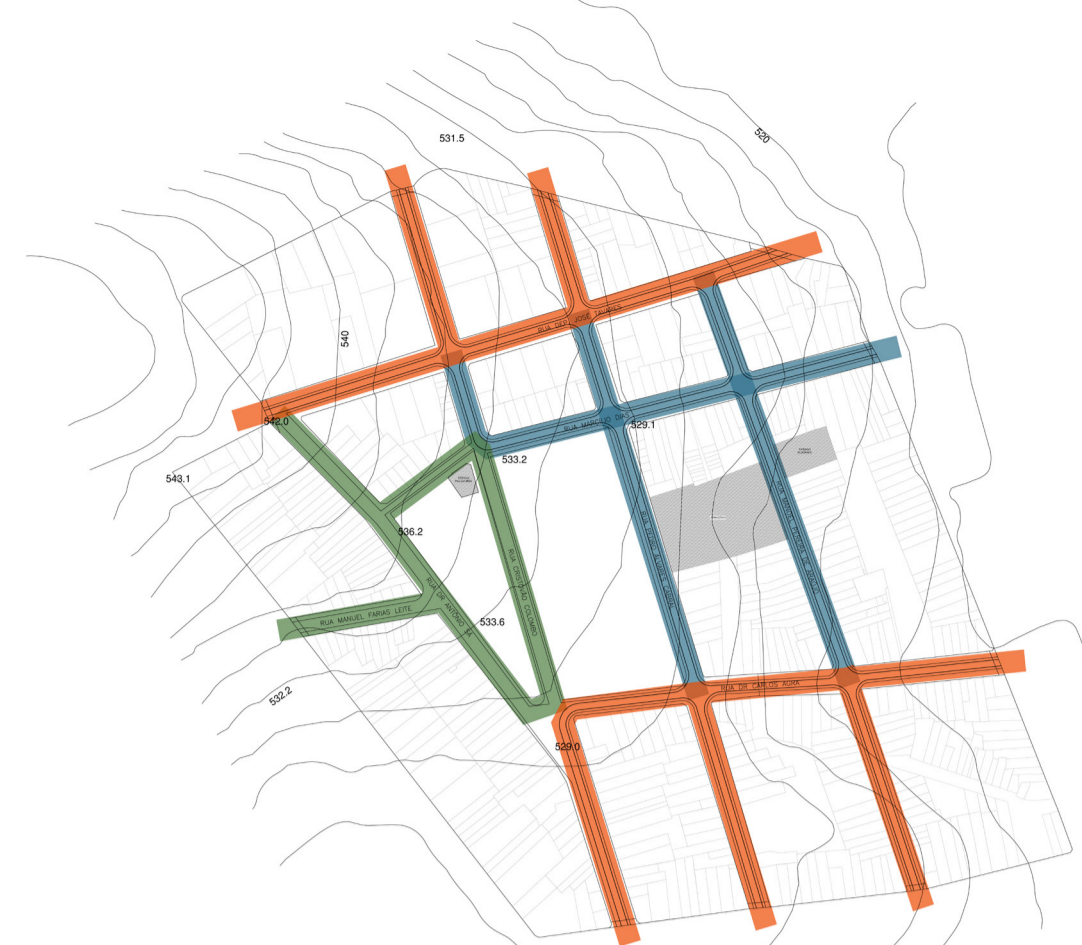


**Tipologia Viária**



**Legenda:**  
 Via Tipo 1 - Pedonal  
 Via Tipo 2 - Pedonal em dia de Feira  
 Via Tipo 3 - Compartilhada

**Fluxo em dia com Feira**



**Legenda:**  
 Fluxo exclusivo de pedestre  
 Fluxo compartilhado

**Fluxo em dia sem Feira**



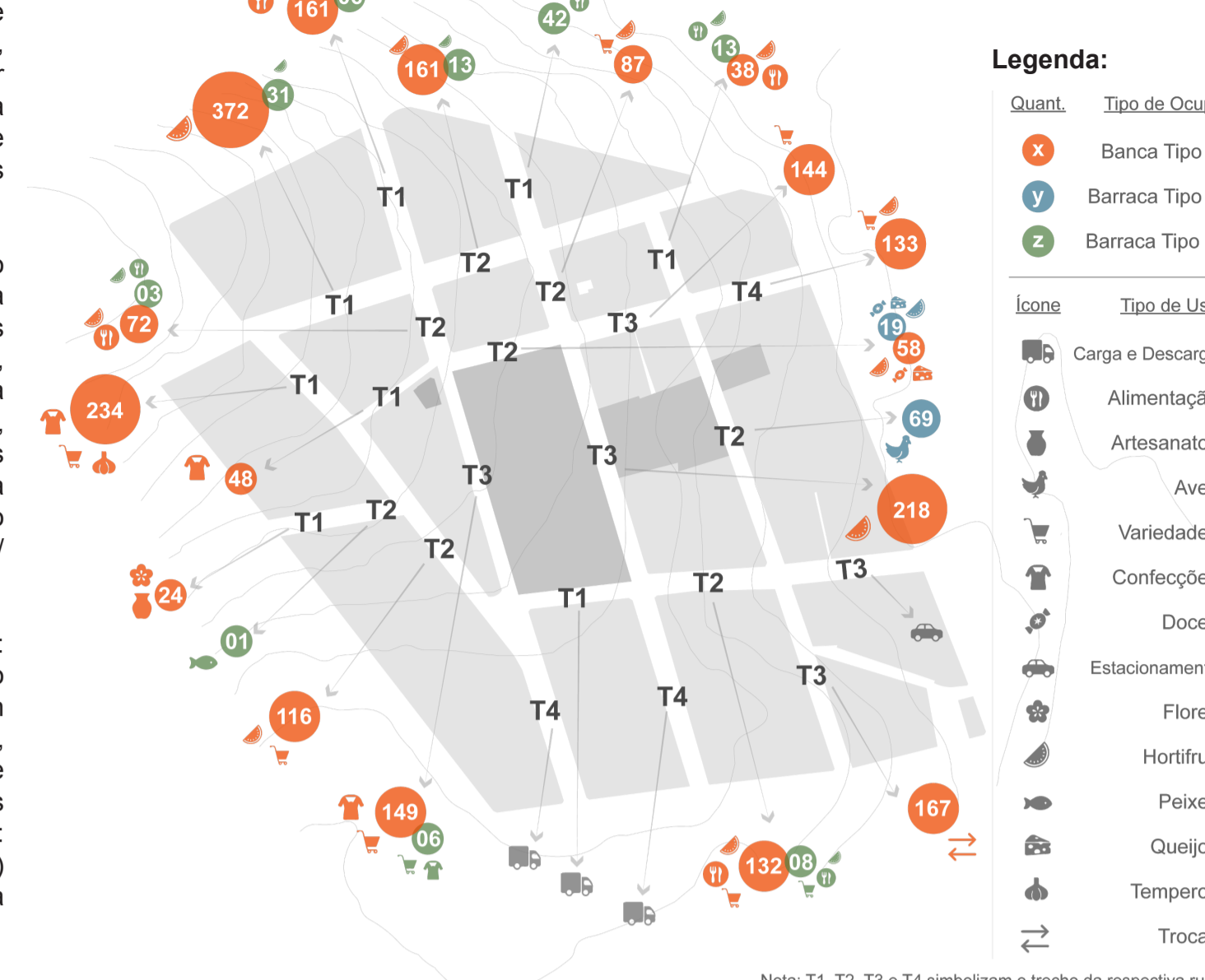
**Legenda:**  
 Fluxo exclusivo de pedestre  
 Fluxo compartilhado

O partido urbanístico adotado na intervenção urbanística proposta para as ruas do entorno, partiu da ideia de reordenar o sistema viário existente de forma articulada como plano de suporte para as dinâmicas cotidianas, considerando dois cenários distintos, o dia de feira e o dia comum. A partir da implantação de sentido único em todo o sistema viário, em esquema de binário, foi possível redistribuir os usos priorizando a ampliação e regularização das calçadas, o ordenamento das atividades comerciais dando prioridade ao fluxo de pedestres e modais ativos de transporte.

As ruas foram categorizadas em três tipos: Tipo 1 - Rua Pedonal, Tipo 2 - Rua Pedonal (em dia de feira), e Tipo 3 - Rua Compartilhada. Essa tipologia considerou a vocação preexistente, e a redistribuição dos fluxos em três faixas longitudinais com funções específicas e complementares, são elas: a faixa livre, a faixa dinâmica e a faixa compartilhada. A faixa livre é o espaço definido para circulação livre e acessível de pedestres, situada no limite dos lotes; a faixa dinâmica é destinada à locação dos mobiliários abarcando as atividades de comércio e descanso, situada entre a faixa livre e a faixa compartilhada; e a faixa compartilhada é o espaço destinado à circulação prioritária de pedestres (em dia de feira) e/ou automóveis.

O mobiliário modular foi projetado a partir de cinco princípios básicos: flexibilidade, adaptabilidade, resistência, segurança e custo. O módulo básico (1.50m x 1.50m) pode ser arranjado de diversas maneiras a fim de atender a diversidade de atividades e usos existentes (alimentos, variedades, carnes, peixe, aves, lanche, depósito e etc.). A especificidade de cada tipo de atividade foi atendida, nesse sentido foram propostos quatro tipos de mobiliário que podem ter variações de modelo, são eles: (i) Bancas Tipo Único - móveis; (ii) Barracas Tipo A - fixas cobertas; (iii) Módulos de Pausa; (iv) Cobertura das Ruas e Largo - estrutura metálica com lona tensionada.

**Distribuição de Bancas e Barracas**



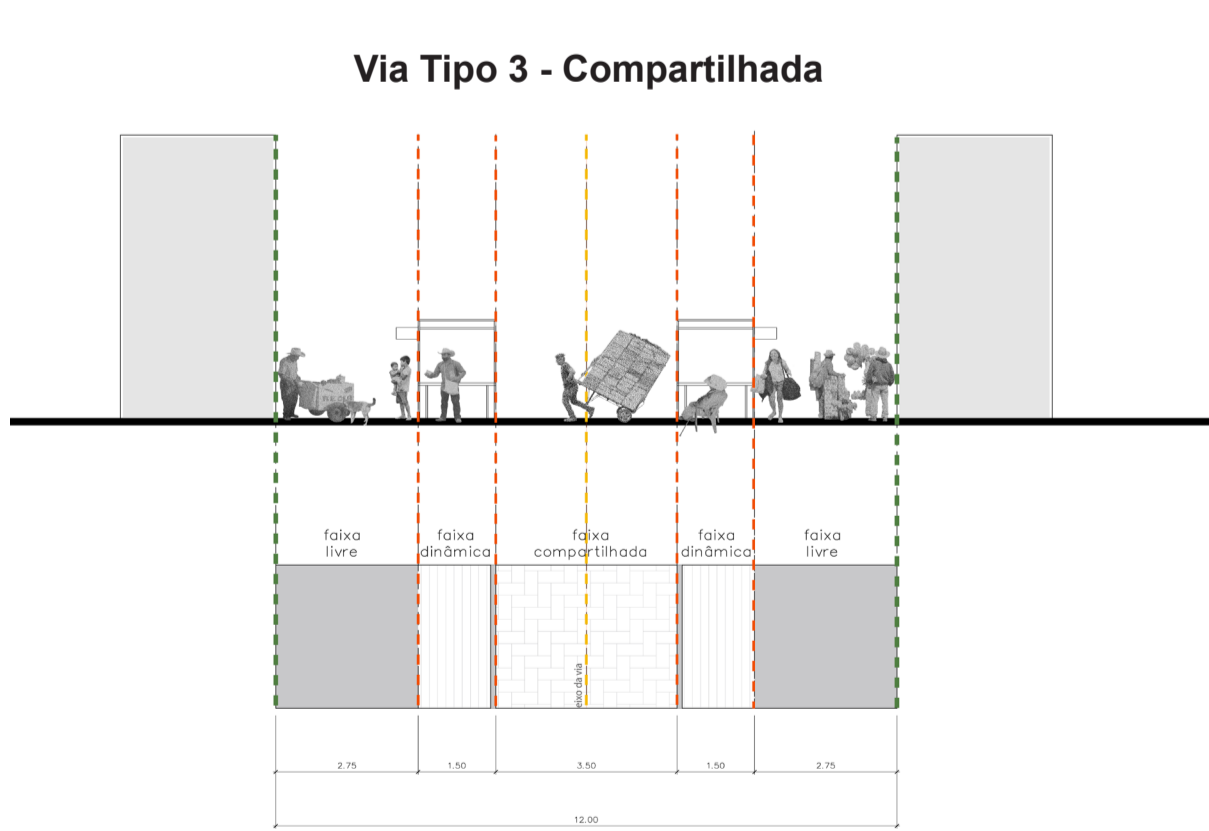
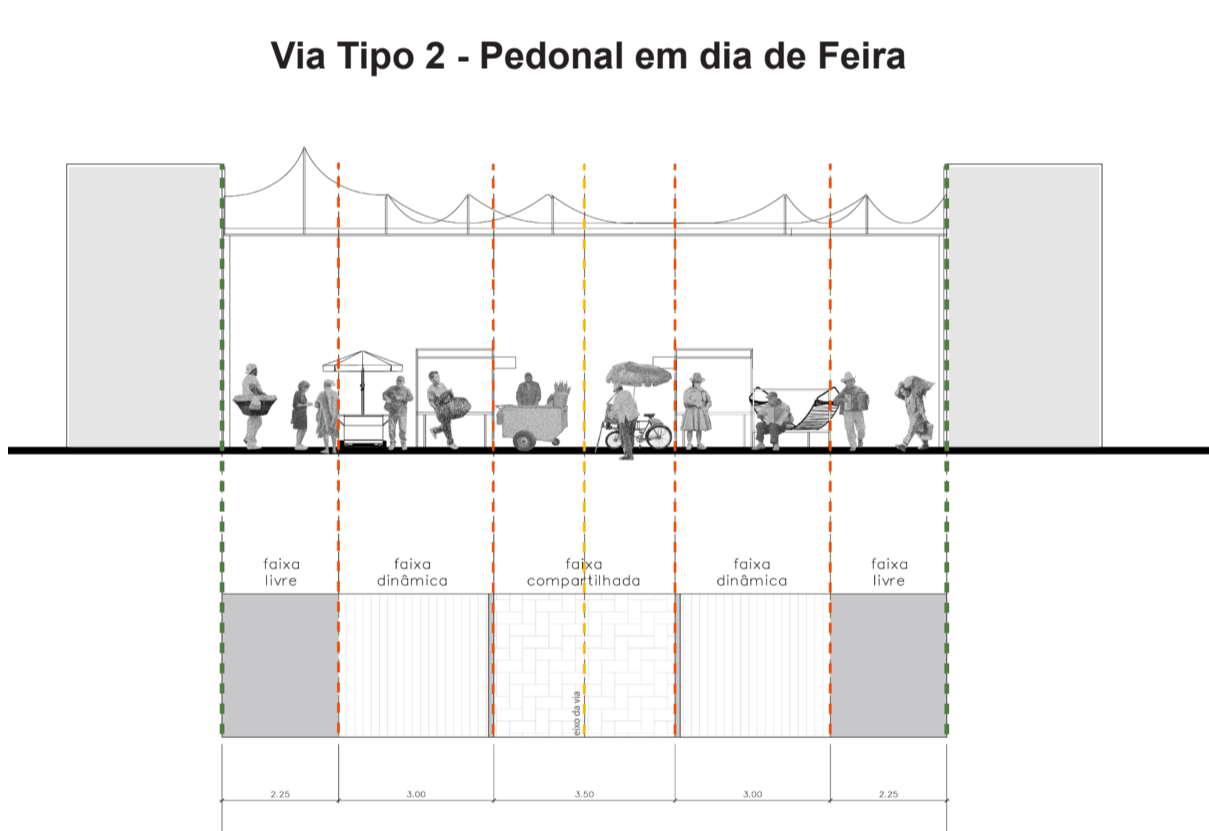
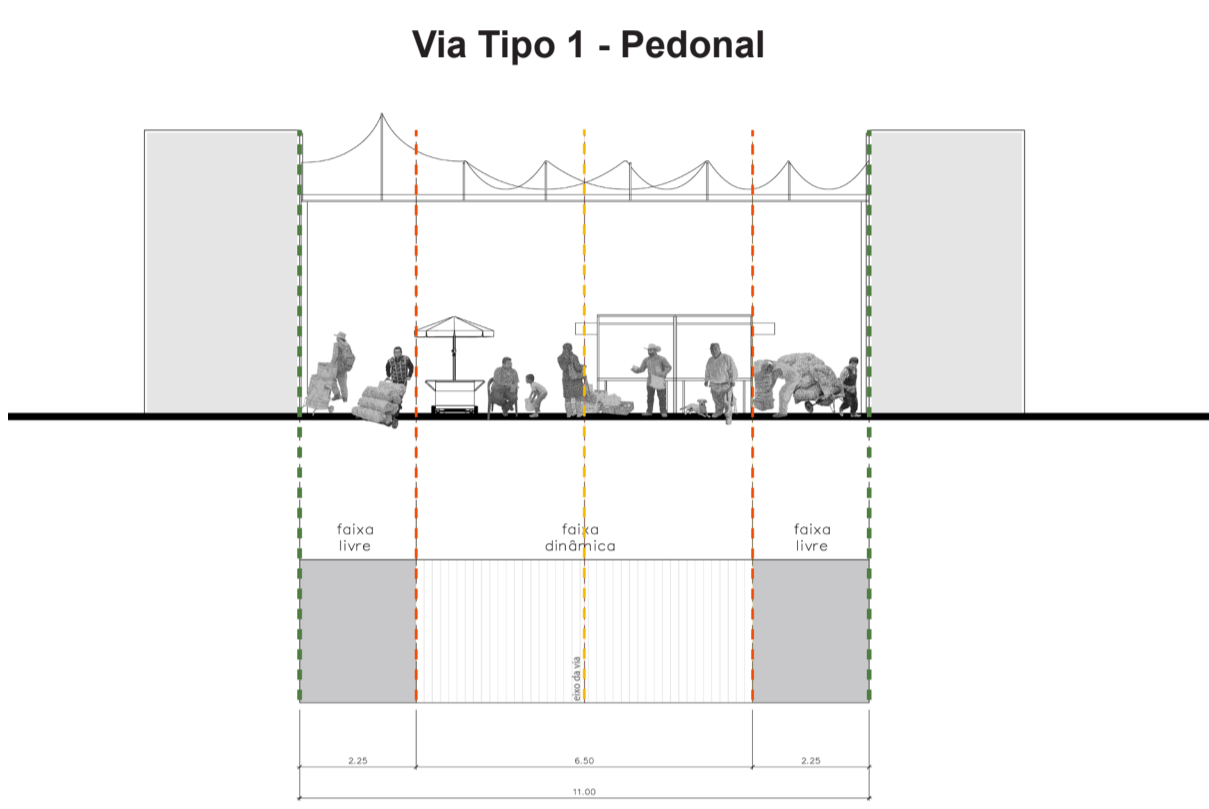
**Legenda:**

Quant.	Tipo de Ocup.
X	Banca Tipo A
Y	Barraca Tipo A
Z	Barraca Tipo B

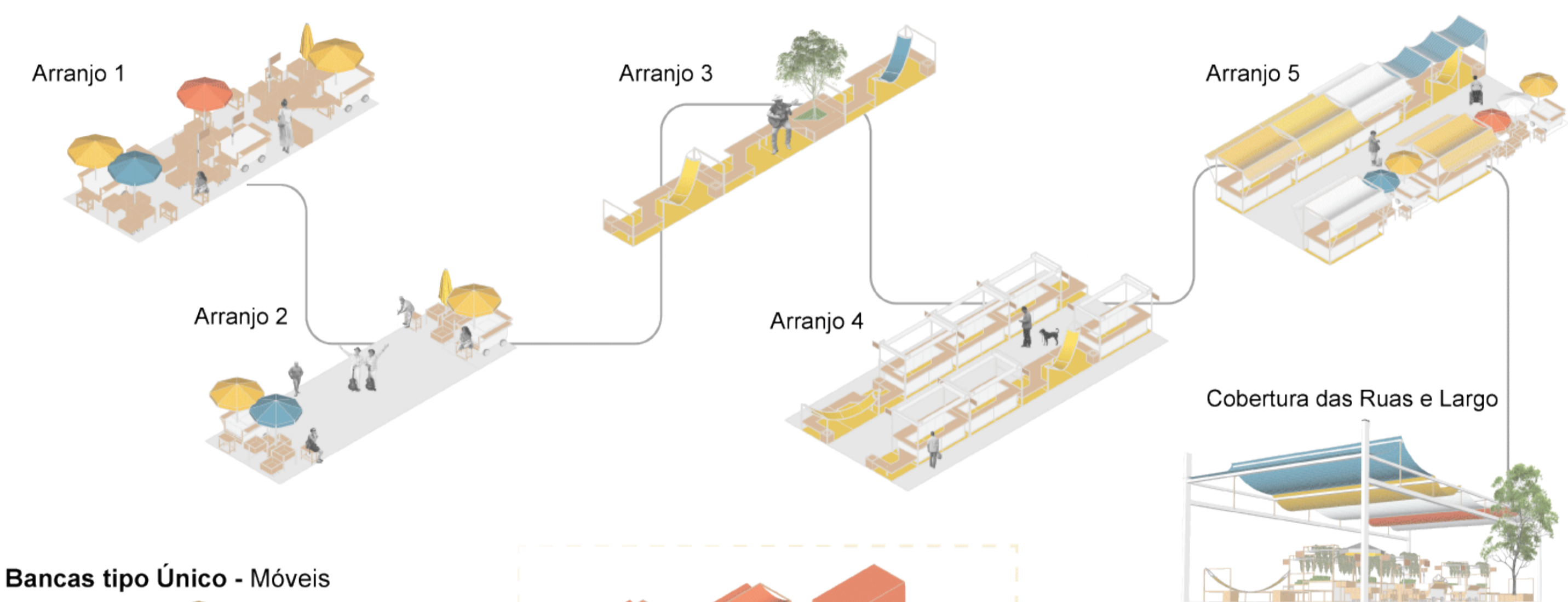
  

Ícone	Tipo de Uso
[Carro]	Carga e Descarga
[Café]	Alimentação
[Artesão]	Artesanatos
[Ave]	Aves
[Frutas]	Variedades
[Doce]	Confeções
[Estacionamento]	Doces
[Flora]	Estacionamento
[Flor]	Flores
[Frut]	Horifruti
[Peixe]	Peixes
[Queijo]	Queijos
[Tempero]	Temperos
[Troca]	Trocas

Nota: T1, T2, T3 e T4 simbolizam o trecho da respectiva rua.



**Diagrama de possibilidades arranjos**



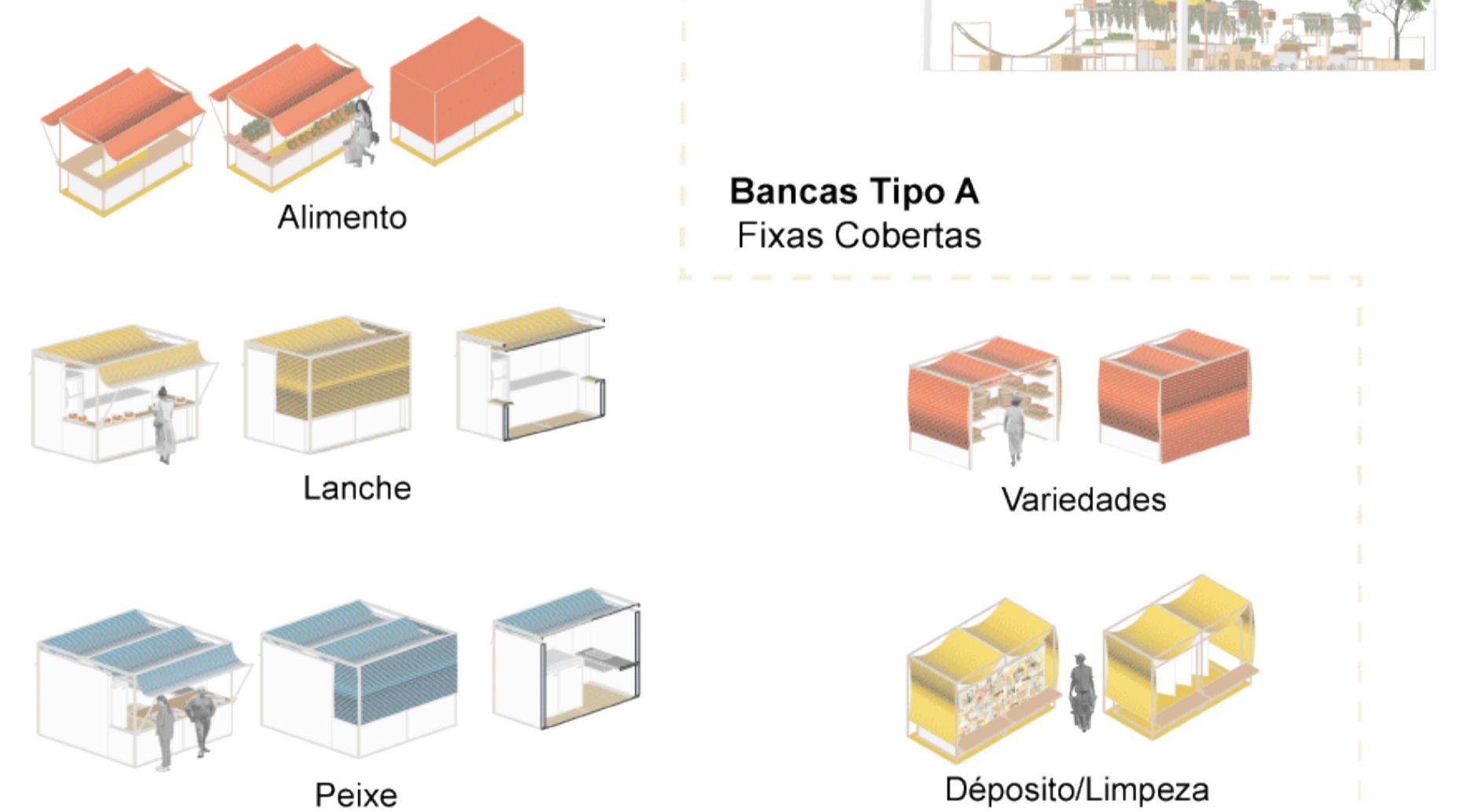
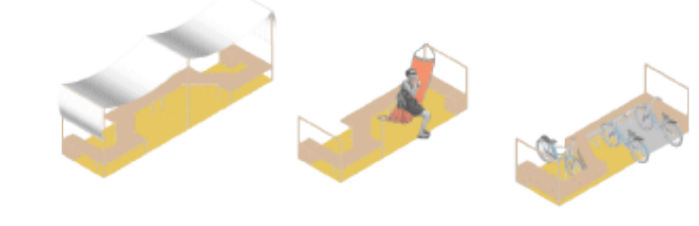
**Bancas tipo Único - Móveis**



**Bancas Tipo B - Fixas Descobertas**



**Módulos de Pausa**



Descanso e Contemplação      Dimensão do Módulo (1.50m x 1.50m)      Acessibilidade      Águas Pluviais



**RUAS DA FEIRA**

**6/6**